

## Seminarium för Tävlings- och Seglingsledare den 28-29 januari 2012



Rapport från deltagande i Svenska Seglarförbundets Seminarium för Tävlings- och Seglingsledare, särskilt inför kappseglingssäsongen i LBS 2012.

65 personer deltar i konferensen. Deltagare är SSF arrangörskommitté, samt representanter från de olika seglarklubbarna i hela landet. LBS representerades av Joakim Sundberg och Johan Holmqvist.



SSF – Anders Larzon, Föreläsare ”kundanpassning”

Avsnitt ett handlar om ”kundanpassning” – att göra seglingsaktiviteterna mer attraktiva.

Belyser fokus på:

- Att göra evenemang för deltagare utanför klubben, för att det är stimulerande i sig att hålla evenemang, eller att fokusera på att göra evenemang för de egna medlemmarna.
- Att sikta på det ”goda värdskapet”: När jag kommer till en klubb vill jag känna mig välkommen dit.
- Varför lägga banorna långt ute till havs, när de kan läggas inne i viken nära land, och därför göra tävlingarna mer åskådาร์vänliga.
- Varför räknas inte alla seglingar – en kvarleva från den tid då utrustningen var gjord av träblock och hampa.
- Kappsegling=Förståelsen är viktig, och mognaden kommer efter optimistjolleiden, viktigt att hålla kvar entusiasmen upp i högre ålder och nya klasser.
- Måste vara roligt.
- Umgänge – vad tar det vägen?
- Olika arrangörsgrepp har prövats: Fleetrace med direktdömning inte bra-kräver MÅNGA domare. ”Direktdömning med förhandling” – en domare på banan dömer det han ser, övrigt vanlig protestförhandling.
- Utbildning av funktionärer och domare.

Två centrala begrepp:

- **Tävlingsformat.** Klubben bör ha starkt mandat att bestämma formerna, eftersom klubben känner till de lokala förutsättningarna bäst. Klassförbundet kan ha önskemål, men det är arrangören som har ansvar för evenemangets genomförande (och hur deltagarna minns det). "Kunden" är ALLA som är deltagare i evenemanget, inklusive tex extern domare, seglare, åskådare, tävlingsledare, seglingsledare.
- **Domarformat.**

**Blå kortet ?** Jämför med gröna kortet, men "self service"...en tanke, ej förankrat. Regelprov på nätet ?



SSF – Fredrik Norén, Föreläsare avsnitt 2.

Avsnitt två handlar om säkerhetsfrågor: kunskap, redskap och kultur

Kunskap:

- Tävlingsreglementet (krav på flytplagg, säkerhetsplaner)
- Utbildning (säkerhetsutbildningar)
- Kappseglingsregler

Föreläsningen handlade om vikten av att vara rätt klädd inför risken att hamna i vattnet vid kappsegling. Flytplagg + flerskiktprincip räcker långt, men överlevnadsdräkt har bästa överlevnadsvärden, följt av torrdräkt, våtdräkt, seglaroverall med drag skor i ben och armar. Flytplagg med grenfäste rekommenderas.



Göteborg 2012-01-28/29

Säkerhetsledare – vilka certifieringskrav gäller.  
Avsnitt tre Grupparbete – 5 st. praktikfall

**Grupparbete fråga nr 4: Krav på formalia:**

1. Kontrakt med klassförbund
2. Sanktionsansökan via IdrottOnline
3. Inbjudan ("Notice of Race")
4. Seglingsföreskrifter (inkl. klassregler)
  1. Säkerhetsplan (+ informera räddningstjänsten om att tävling skall genomföras)
  5. Projektplan inkl. bemanning
  6. Handbok för kappseglingsfunktionärer
  7. Lathund för kappseglingsfunktionärer
  8. Resultatredovisning (inkl. antal deltagare etc.) via IdrottOnline

Övriga tankar:

- En funktionärsbåt per kappseglingsben
- Mailkonversation med seglarna
- Mingelkväll

**Grupparbete fråga nr 3: Riskanalys**

**Vilka är riskerna?**

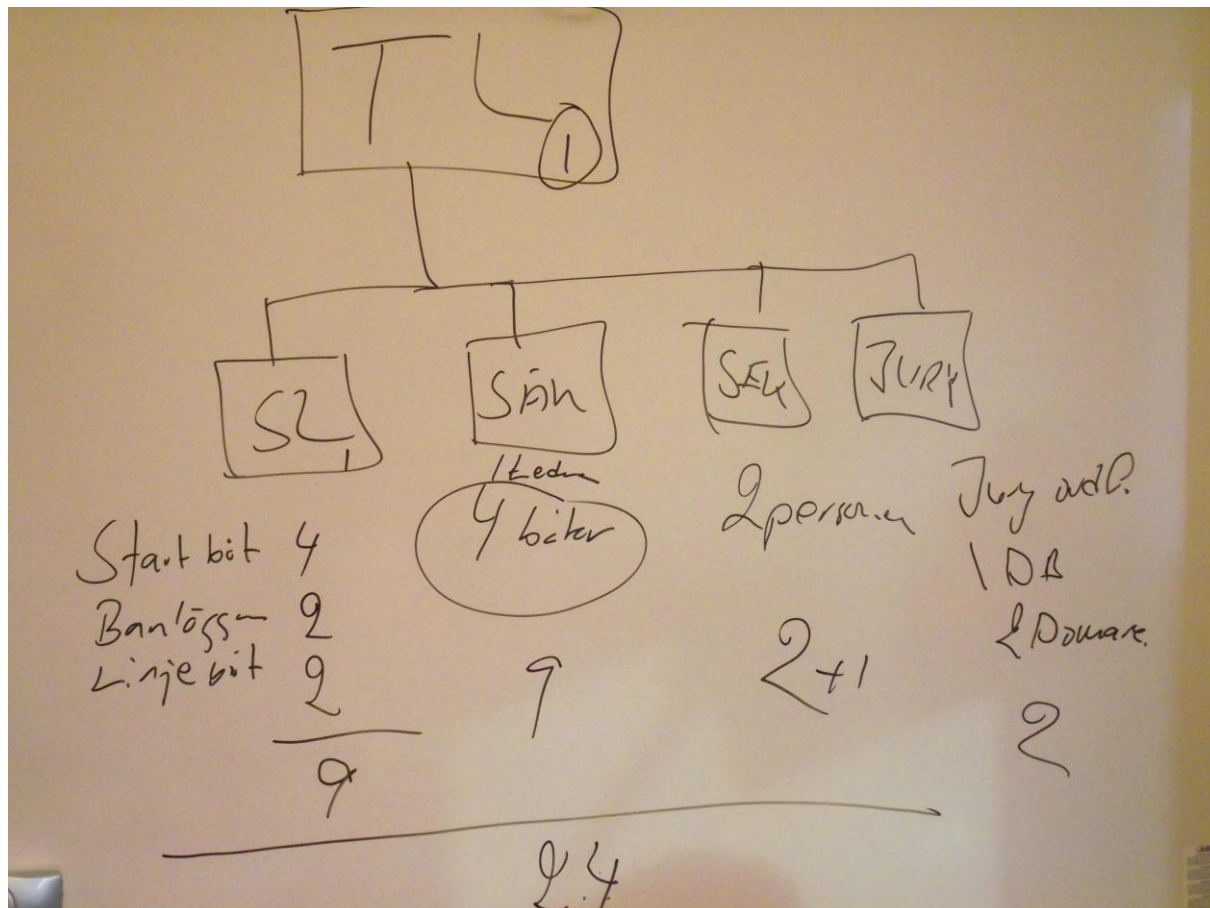
- Kappsejsade båtar
- Skador ombord
- Tappa bort båtar, avcheckning
- Toalettbehov (olyckstillbud har förekommit då deltagare har ramlat i vattnet)
- Yrkestrafik/Fritidsbåtar
- Väderskiften
- Mm mm

*PRIOR – Rädda liv.*

2. En säkerhetsansvarig
3. Ta med åskådarbåtarna i säkerhetsorganisationen. Inpränta skyldighet att hjälpa till.
4. Kör ev. kappsejsade till startfartyget
5. Markera kappsejsade båtar där besättningen lämnar till fölgebåt.
6. Undvik att bryta seglingar om det går – det skapar lätt kaos i avrapportering tex.
7. Deltagare saknas? – Larma sjöräddningen. Tävlingsledaren sköter hanteringen, medan seglingsledaren kan fortsätta kappseglingarna.
8. En pressansvarig!
9. En säkerhetsbåt per ban-ben (eller en båt per 5 deltagare)
10. Olika boj-typer på respektive bana.

## Grupparbete fråga nr 1: Bemanning av arrangemang

Typisk bemanning av ett evenemang:



TL=Tävlingsledare

SL=Seglingsledare (Startbåt med 4 personer, Banläggarebåt 2 personer, Linjebåt 2 personer)

SÄK=Säkerhetsansvarig med en båt per ban-ben (totalt 4 båtar, 9 personer)

SEK=Sekretariat 2 personer

Jury=2 domare + domarbåt (Vid direktdömd segling behövs det dubbla)

**Totalt cirka 24 personer, startbåt + 7 båtar (8 vid direktdömning)**



Årets arrangör: SS Viken Ägir – Pär Bäck.

Avsnitt fyra Årets Arrangör!

SS Viken Ägir genomför Pantaenius Bohusracet, vision:

- Enkelt att få tag på besättning – Short Handed
- Ingen extra utrustning
- Banan skall vara en utmaning, men inte vara för svår
- Havskappsegling + skyddad segling
- Alla skall kunna vara med över LYS 1 (annars tar tävlingen för lång tid)
- Seglarna skall känna sig delaktiga under hela året.
- Man skall komma långt med god sjömanskap



Hur går Sanktionsansökan till? SSF Morgan Sundén berättar.

#### Avsnitt fem sanktionsansökan

För större – officiella – evenemang, såsom SM, RM mm skall arrangerande klubb söka sanktion från Svenska Seglarförbundet. Detta för att seglarnas resultat skall få officiell status, men också för att evenemanget skall komma med i seglingskalender etc. Dessutom för att ha kontroll på att inte samma klassers evenemang krockar.

Nytt system (på webben) för sanktionsansökan. SSF använder från och med 2011 Riksidrottsförbundets hemsida IdrottOnline för sanktionsansökan.

Det som skall anges vid sanktionsansökan är:

- Evenemangets namn
- Säsong
- Geografisk nivå - lokal (grön), regional (blå), nationell (röd), internationell (svart)

### Lathund för att söka sanktion

Beskrivning av nivåer och sanktions/funktionärskrav

Till vilka vänder sig tävlingen	Geografisk nivå	Funktionärskrav
Tävling som har högre nivå än SM som EM, VM, NoM osv. Riktas till utländska deltagare oavsett nivå.	Internationell tävling	Sanktioneras av SSF Krav på Nationella och/eller Internationella funktionärer enligt (TR)
SM, USM, JSM, KLM, UKLM, JKLM samt kval till mästerskap. Nationella serier som inte är kval till mästerskap. Medlemmar i klubbar anslutna till SSF	Nationell tävling	Sanktioneras av SSF Krav på Nationella funktionärer enligt (TR)
Medlemmar i klubbar anslutna till distriktet eller andra distrikt	Regional tävling	Sanktioneras av DSF Regionala funktionärer rekommenderas
Distriktsmästerskap för klubbar anslutna till distriktet	Lokal tävling	Sanktioneras av DSF Krav på Regionala funktionärer enligt (TR)
Klubbregatta Enbart för medlemmar i den egna klubben		Sanktioneras automatisk Inga funktionärskrav Klubbfunktionär rekommenderas

Funktionärskrav för evenemang på olika geografiska nivåer



Pelle Lindell beskriver det nya respitsystemet SRS.

Avsnitt sex SRS Respitsystem (ersätter gamla LYS)

Exempel LYS, DH, IRC, ORCi

Varför inte LYS ? Orsak: Fragmenterad båtflotta (extremt många varianter)

Syfte med SRS:

- Att ge båtar av olika typ möjlighet att kappsegla mot varandra

Mål med SRS:

- Det skall vara enkelt. Båtgäaren kan mäta själv.
- Det skall vara tillåtande
- Ej ett öppet system (för att man inte skall kunna optimera gentemot regel)
- Semiempirisk modell: Båtens dimensioner, objektiva korrekationer, generella subjektiva korrekationer och individuella subjektiva korrekationer

SRSv: Mätning görs av licensierad mätman

”Shorthanded”: Möjlighet till alternativ segelkonfiguration. Kan användas i utlyst shorthanded kappsegling, eller i öppen kappsegling om besättning är max 2 personer och seglingsföreskrifterna tillåter alternativ segelkonfiguration.

Processen att ta fram mätbrev omfattar cirka 10 dagar. Möjlighet att få veta vad nya segel skulle innebära för påverkan på SRS talet – i förväg.

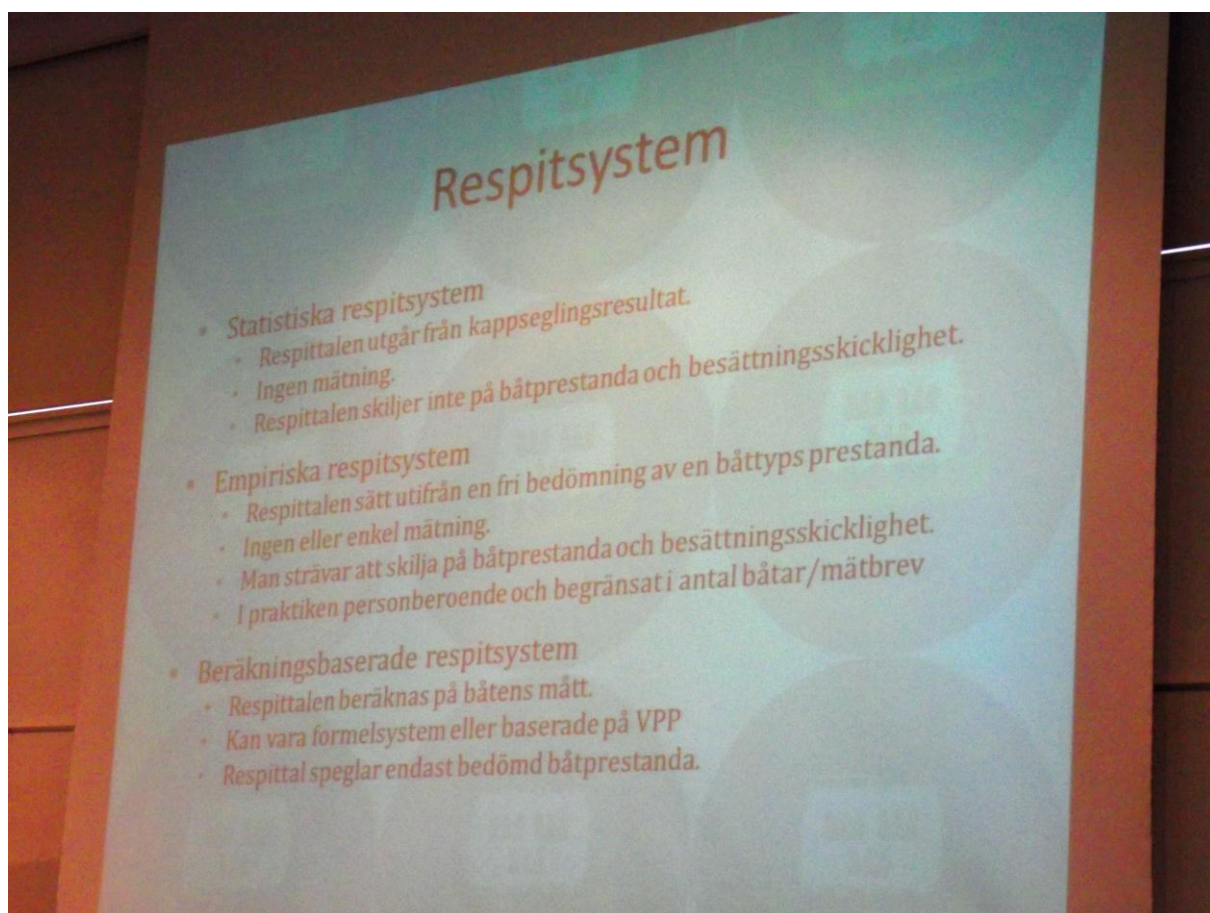
SRS tal: 3 decimaler. Alla båtar har två tal, med resp. utan undanvindsegel. Gamla avdraget på tex. 0,3 för avsaknad av spinnaker finns inte längre.

# SRS

## SVENSKT RESPITSYSTEM

SRS: ett system för lokala prestandabaserade handikapp. Kan göra seglingar mer spännande, nya respittal efter varje segling.

SRS brev för tabellbåtar automatgenereras via web-app.



Tre olika typer, statistiska, empiriska och beräknade (VPP (Velocity Prediction))



SSF Patrik Schander går igenom Tävlingsreglemente 2012.

Avsnitt sju Tävlingsreglementet

Vissa förändringar har skett TR2012 jämfört TR2011. TR2012 gäller. Särskilt vad gäller ansökan om sanktion.



SSF HP Hylander (Sveriges representant i ISAF Race Management Sub Committee ) presenterar kommunikationsbehov i samband med evenemang.

#### Avsnitt åtta Kommunikation

Extern kommunikation viktig. Kom-ihåg-lista:

- Banområde – underrättelse för sjöfarten, UFS
- Räddningstjänsten
- Sjöräddningen (kan köra säkerhetsbåt)
- Kommunen
- Media

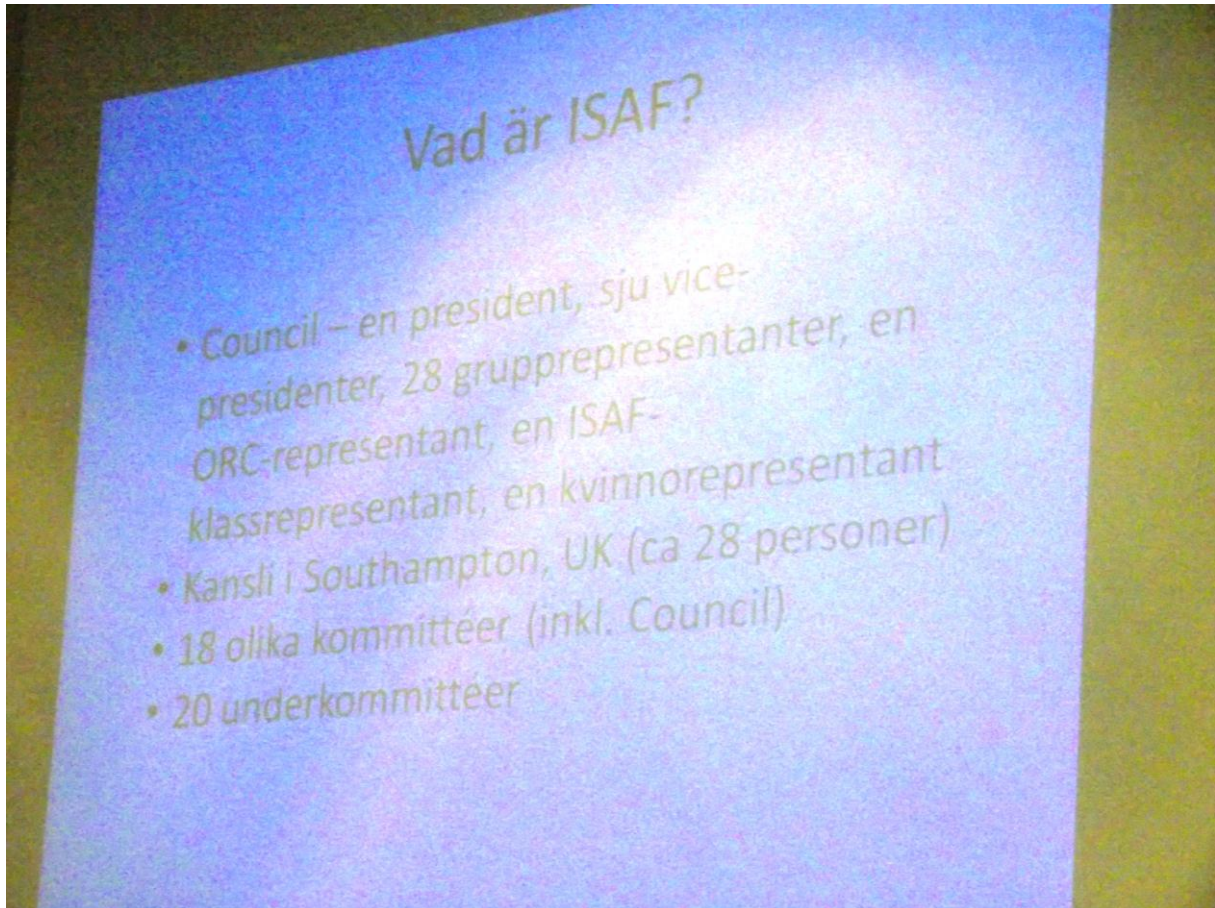
Intern kommunikation minst lika viktig. Kom-ihåg-lista:

- Klassförbund
- Domare
- Mätman/Besiktningssman
- Hamn – avställningsytor – hamnplatser - kran

Särskilt om kommunikation med domare:

- Notice of Race – Inbjudan
- Sailing Instructions – Seglingsföreskrifter
- Förväntningar – Behov
- Antal domare vs evenemangets omfattning
- Domarbåtar med utrustning, bränsle, utrustning

- Förhandlingslokal (rum) med utrustning
- Anslagstavla
- Sekreterare – logi-mat-sociala aktiviteter – ersättning
- Bli en del av teamet



HP beskriver ISAF

Dessutom finns ISAF Race Officials Committee

- Race Management Sub-Committee (Former för kappsegling, Guidelines för race, Utbildar, Rekommenderar IRO, remissinstans motioner, sprida goda exempel)
- International Measurers Sub-Committee
- International Umpires Sub-Committee
- International Judges Sub-Committee

Dessa Sub-Committees har en mer verksamhetsnära funktion och är mer relevant för SSF. Sverige har representant i:

- Racing Rules Committee. (Bo Samuelsson)
- Race Management Sub Committee (HP Hylander)
- Class Rules Sub Committee (Jan Dejmo)
- Equipmen Control Sub-Committee (Jan Dejmo)
- Specialist Regulations Sub-Committee (Sten Edholm ORC)
- Council – Grupp G som Sverige tillhör – Kurt Lönnqvist (FIN), Stig Hvide Smith (NOR). Ingen Svensk representation just nu. (Grupp G = Swe, Den, Nor, Fin, Est, Island)



Göteborg 2012-01-28/29



SSF Bo Samuelsson, regelmästars och Sveriges representant i ISAF Racing Rules Committee.



SSF Håkan Larsson är värd och avslutar ett lyckat seminarium.

#### Avslutning

Slutsats feedback till SSF:

- Samla allt som har med arrangemang att göra på en plats på hemsidan (tänk "brukare", istället för att utgå från reglemente etc.)
- Sailcoacher bra!
- Mätbrev borde ha längre giltighet än ett år!!

Kontakt med SSF:

[kh.larsson@telia.com](mailto:kh.larsson@telia.com)

[morgan.sunden@gmail.com](mailto:morgan.sunden@gmail.com)

/Joakim Sundberg och Johan Holmqvist, LBS.