

Bakgrund till vårt förslag

På förra två årsmötena uttrycktes farhågor för det här med att alla människor skulle erbjudas möjlighet till medlemskap hos oss. Det innebär ju faktiskt att, om låt oss säga 300 nya medlemmar med intresse av att sälja hamnen tillträder, man skulle i realiteten kunna besluta om försäljning av hamnen eller delar av den, under förutsättning att man är i majoritet på ett Föreningsmöte.

Vi i styrelsen fick av årsmötet 2008 uppdrag att se över stadgarna, och komma med förslag till revision som skulle stoppa denna möjlighet.

Vi har provat och utvärderat olika sätt att ”täppa till detta hål”. Vid höstmötet presenterade vi olika möjligheter att lösa detta, och vi motiverade varför vi såg vårt förslag som det minst dåliga.

Tillträde till hamnen

När det sedan gäller vilka som skall ha tillträde till hamnen, så påverkas detta inte över huvud taget av förslaget. I överenskommelsen med Kommunen ingick, att vi skall ge tillträde till hamnen i samma utsträckning som tidigare. Vi varken kan eller vill således begränsa tillträde till hamnen i något avseende.

Nuvarande medlemsavgift täcker kostnaden för administration, medlemsregister, medlemstidning och dylikt. Underhåll och re-investering finansieras således via båtplatshyra. Om man har sin båt på trailer motsvaras denna hyra av trailerkort (som man löser per säsong) eller betalar man per tillfälle vid användning av kajer och ramper. Avsikten är att alla som använder sig av hamnens faciliteter skall vara med och betala löpande underhåll på dessa. Denna ordning gällde även när kommunen ägde hamnen. Efterlevnaden av dessa regler har varit dålig i många fall. Monteringen av bommar på sjösättningsramperna är just för att se till att alla faktiskt betalar de av LBS Årsstämma beslutade avgifterna och därmed är med och bär sin del av gemensamma kostnader.

Intresse för jollesegling ungdomsverksamhet m.m.

Vi i styrelsen har gjort vad vi kan för att förstärka denna verksamhet. I

Verksamhetsberättelsen på annan plats i tidningen framgår, att vi för att ge större utrymme för sådan verksamhet valt att lägga den utanför styrelsearbetet.. Vi hoppas härigenom, att föreningen kan bilda intressegrupper inom många områden, för att förstärka dessa mycket viktiga verksamheter.

Ekonomisk förening eller Ideell förening

Nuvarande styrelse har inga som helst avsikter att ändra organisationsform. Det är viktigt att komma ihåg, att det är föreningen som äger hamnen och inte de enskilda båtplatsinnehavarna. Vi finansierade en gång i tiden köpet av hamnen med lån. I dagsläget har vi dels lån i bank, men vi har också lånat en del pengar av några av våra medlemmar. Ingen kan således köpa eller sälja några platser. Det finns heller inga andelar i hamnen. Ägaren heter ju Lerkils Båtsällskap.

Medlemskap

Vi har tolkat tidigare tagna beslut så, att om en familjemedlem lämnar sin familj för att ”flytta hemifrån”, har han naturligtvis rätt att kvarstanna som medlem i föreningen, men får betala egen medlemsavgift.

Styrelsen