

## **Lerkils Båtsällskap Verksamhetsberättelse 2008**

Redan vid det första konstituerande styrelsemötet, gick styrelsen ganska noggrant igenom tidigare årsmötesprotokoll, och av föreningen fastställda styrdokument såsom t.ex. Stadgar och Funktionsbeskrivningar.

Utifrån detta upprättade styrelsen en detaljerad verksamhetsplan, med huvudrubrikerna: Hamnverksamhet och Föreningsaktiviteter. Verksamhetsplanen har varit anslagen i klubbstugan.

Det stod då ganska snabbt klart för styrelsen, att vi hade en ”grannlaga” uppgift framför oss under verksamhetsåret.

### **Föreningsaktiviteter**

För att ”Föreningsaktiviteterna” såsom t.ex. Seglarskola, Kappseglingsverksamhet, Utbildningsverksamhet m.m. skulle få stort utrymme i verksamheten, valde vi att lägga dessa aktiviteter utanför styrelsen. Detta för att dessa så viktiga verksamheter inte skulle ”drunkna” i det ganska omfattande arbetet styrelsen har med förvaltning av hamnen.

Resultatet av detta har blivit att vi i föreningen, utan styrelsens inblandning, på ett mycket förtjänstfullt sätt bland annat kunnat bedriva kappseglingsverksamhet planenligt, genomföra seglarskola med mycket gott resultat, utbilda 18 av våra medlemmar till Förarintyg, utbilda 15 Kustskeppare, genomfört radarutbildning för några medlemmar m.m. m.m. Vid våra sjösättnings- och upptagningsdagar samt vid alla andra gemensamma aktiviteter har det alltid funnits förträfflig förplägnad, och grilldoften har ofta spridit sig över hamnen i Lerkil. Självklart kan här göras mycket mycket mer, men vi tror att det även i framtiden är en fördel, att dessa verksamheter bedrivs av grupper utanför själva styrelsearbetet.

### **Hamnverksamhet och övrigt styrelsearbete**

Styrelsen har således under sina 12 sammanträden fokuserat på Hamnverksamheten, som i dagsläget kanske utgör 95%?? av föreningens ekonomiska omsättning.

### **Investeringar**

Redan direkt hade vi ett akut ärende att hantera, eftersom vår sjösättningskaj var på väg att sjösätta sig själv. Tack vare ett gott förarbete från den avgående styrelsen kunde investeringsbeslut tas på årsmötet.

För att skapa säkerhet för lån till denna investering, tog vi ut inteckningar i fastigheten på 1MSEK. Vidare beviljades vi en checkkredit på motsvarande belopp. Tack vare en god ekonomikontroll och styrning, har vi inte förrän under januari 2009 behövt ”aktivera” krediten. Hittills har vi bara behövt aktivera hälften av krediten, d.v.s. 500KKR, och det ser ut som om vi kommer att klara oss med detta tills nya medlems- och båtplatsavgifter börjar flyta in.

I anslutning till sjösättningarna i våras, aviserade Allfrakt att de inte längre stod till förfogande för sjösättning och upptagning av våra båtar. Efter att vi ”skannat” marknaden för att hitta ersättare, stod det klart att det mest effektiva alternativet vore att skaffa en egen truck. Investeringsbeslut togs under höstmötet, och vi har nu en truck med möjlighet att lyfta båtar upp till 10 ton i föreningens egen regi.

Vi har nu, efter idogt arbete, fått tillstånd att etablera tappstation i Lerkil. Underlag för investeringsbeslut kommer att presenteras på årsmötet.

## **Administration**

Utifrån tidigare fattade årsmötesbeslut samt våra styrdokument har styrelsen under året arbetat med att försöka förenkla rutiner i styrelsearbetet. Syftet med detta har varit, att minska arbetsbelastningen på styrelsen. Några av de tyngsta funktionerna i styrelsearbetet har varit drift- och underhåll av hamnen, samt ekonomifunktionen.

## **Hamnchef och Ekonomifunktion**

Genom att utöka Hamnchefens arbetstid från 50 till 70 %, har större del av administrationen av hamnen kunnat läggas över på hamnchefen. Detta har inneburit att vi föreslår årsmötet en smärre justering av Funktionsbeskrivningen för Hamnchefen, som dels innebär ett tydligare helhetsansvar för hamnchefen, men också en avlastning för Kassören (ekonomiansvarig). Som en konsekvens, samt för att ytterligare ”lätta på trycket” hos Kassören och inte minst för att förhindra dubbelarbete föreslår vi även en smärre justering av funktionsbeskrivningen för Kassören.

## **Stadgarna**

Vid årsmötet gavs uppdrag till styrelsen att omarbete stadgarna, och att framlägga förslag till reviderade stadgar. Bakgrunden var bland annat, att förhindra att majoritetsbeslut om t.ex. försäljning av hamnen, delar av den och liknande. Se vidare inlägg och bemötande på annan plats i tidningen.

## **Nyheter på webben**

Hamnvärdssystemet har under vintern förändrats genom att det numera är möjligt att boka sig som hamnvärd på webben – [www.lerkil.net](http://www.lerkil.net). Detta system gör det också möjligt att boka våra gemensamma resurser – redan nu finns möjligheten att boka LBS två segeljollar – Tvåkronorna – genom detta system. Hamnvärdsbokningen har varit en framgång då många tagit chansen att boka en tid som passar dem i god tid.

## **Utvärdering**

Vid vårt januarimöte gjorde styrelsen en mindre utvärdering av vårt arbete gentemot våra styrdokument. Utan att bli allt för ”vetenskapliga” i denna utvärdering, var styrelsen överens om att arbetsbelastningen på styrelsen successivt lättat, efter att vi fördelat arbetet enligt beslutade dokument. Självklart är arbetsbelastningen fortsatt mycket tuff, men vi börjar se ljuset i tunneln. Skulle årsmötet dessutom besluta om vårt förslag till justering av Funktionsbeskrivningarna, är vi övertygade om att arbetet framgent kommer att gå allt lättare.

För styrelsen  
Håkan Samuelson